



Herzlich Willkommen

Bad Camberg, den 07. April 2026

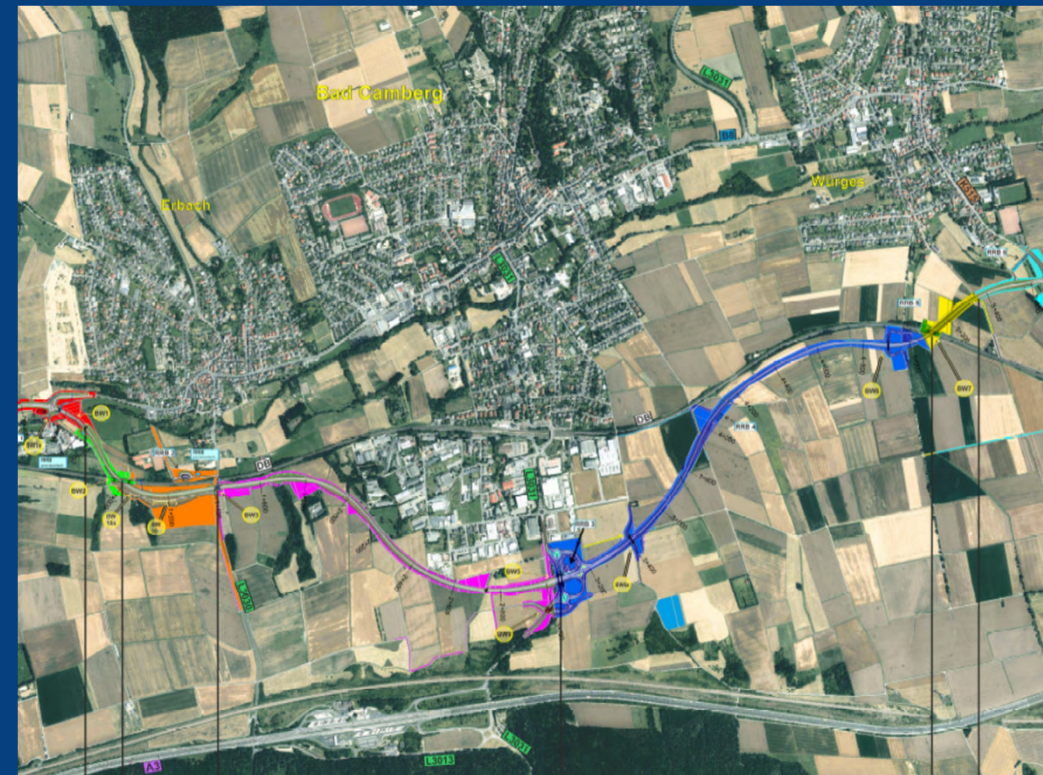




B 8 – Neubau der OU Bad Camberg mit den Stadtteilen Erbach und Würgeles

Sachstandsinformation durch
Hessen Mobil, Westhessen

Bad Camberg, den 07. April 2026





Welche Informationen haben wir vorbereitet?

1. Projekttrandbedingungen
2. Rückblick und Baugeschehen in 2026/27
3. Streckenbau (ergänzende Informationen auf der Baustelle)
4. Ingenieurbauwerke (ergänzende Informationen auf der Baustelle)
5. Landespflege
6. Video 2 „Bauphasen“
7. Ausblick



Projekttrandbedingungen -

Grundlagen und Vorgaben aus der Planfeststellung



Grundlagen und Vorgaben aus der Planfeststellung



Naturschutz

- festgesetzte Zeiträume für Rodungsarbeiten bzw. Vergrämungsmaßnahmen
- Baumhöhlenverschluss
- Dunkelkorridore
- 31 Tiere sind namentlich im Beschluss aufgeführt



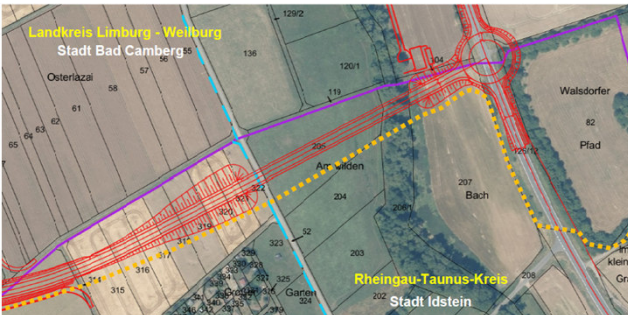
Wasserschutz

- enge Abstimmung mit der unteren Wasserbehörde
- Trinkwasserschutzgebiete Zone II und III
- Monitoring
- Störfallnotfallkonzepte
- Überschwemmungsgebiete

Schutz der Anlieger, i.W. der heutigen B8

- Massentransporte innerhalb der Baustelle, nicht durch die Ortslage

Grundlagen und Vorgaben aus der Planfeststellung



DB InfraGO AG

- generelle Koordination
- Eisenbahnkreuzungs- und Baudurchführungsvereinbarungen
- Sperrpausen (Anmeldung 1-5 Jahre vor Sperrung)

Übergreifende Landkreisgrenze

- Grundstücksangelegenheiten
- Unterhaltungsregelungen durch Betrieb und Verkehr
- Zuständigkeiten der Regierungspräsidenten

Landwirte

- Sicherstellung der Aufrechterhaltung landwirtschaftlicher Tätigkeiten, z.B. über geänderte Zuwegungen
- terminliche Abstimmungen
- Anmeldung zur Entschädigung



Rückblick und Baugeschehen in 2026/27

Bisher umgesetzt - Was folgt

Bisher umgesetzt - aktuell im Bau - was folgt?

Bauwerk 3: Überführung der B8 neu über L 3030

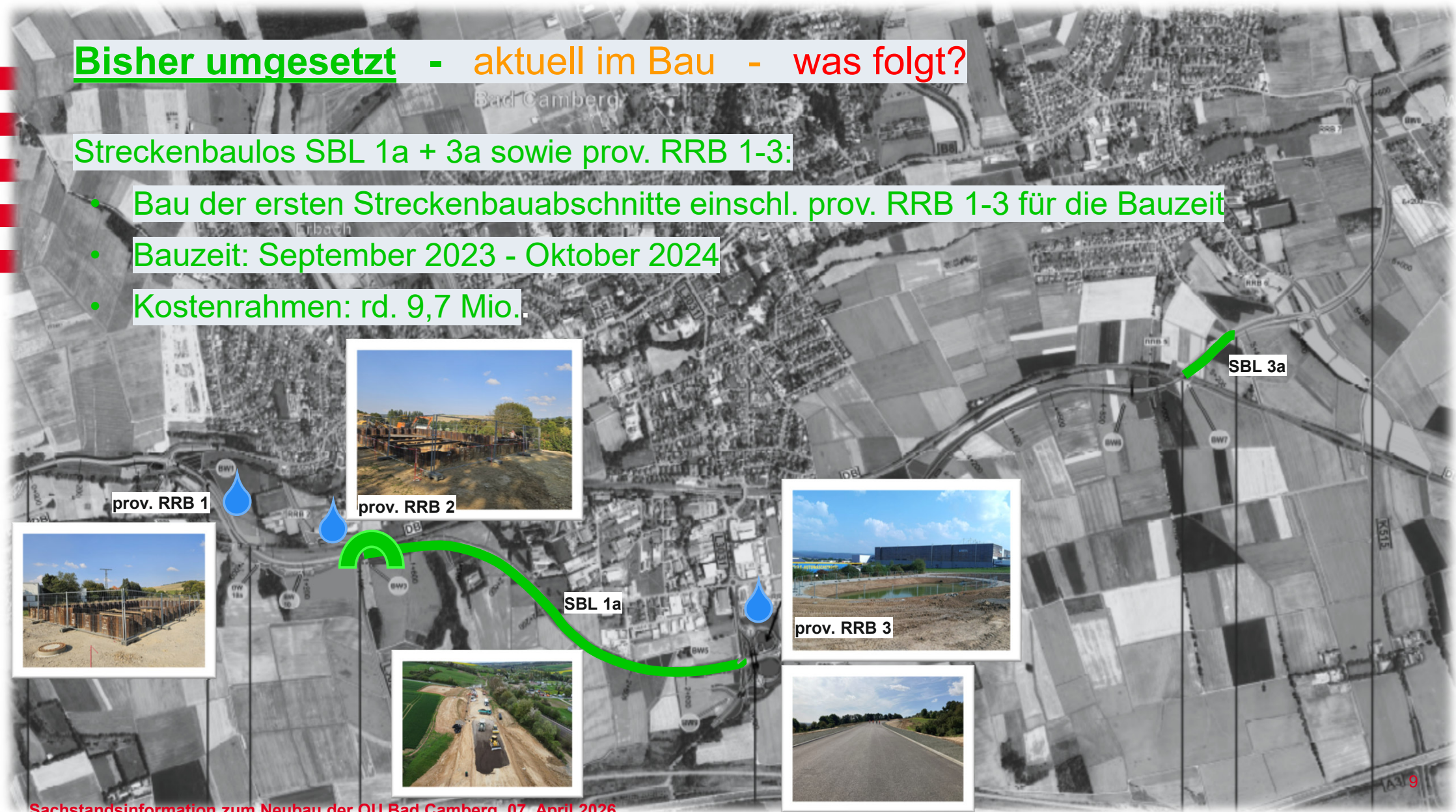
- baulicher „Startschuss“ der OU im Februar 2021
- Fertigstellung im Juli 2022
- Kostenrahmen: rd. 1,6 Mio. .



Bisher umgesetzt - aktuell im Bau - was folgt?

Streckenbaulos SBL 1a + 3a sowie prov. RRB 1-3:

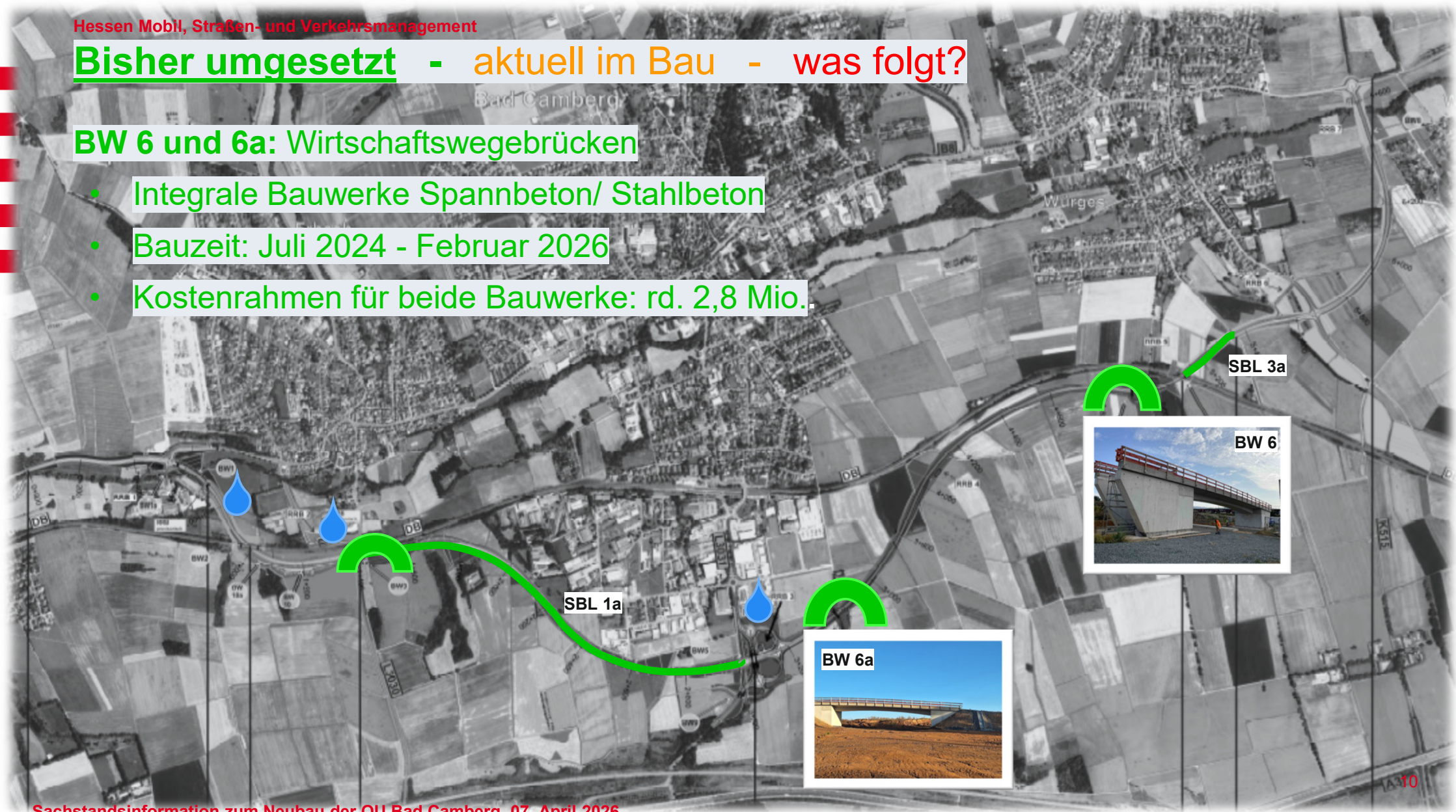
- Bau der ersten Streckenbauabschnitte einschl. prov. RRB 1-3 für die Bauzeit
- Bauzeit: September 2023 - Oktober 2024
- Kostenrahmen: rd. 9,7 Mio.



Bisher umgesetzt - aktuell im Bau - was folgt?

BW 6 und 6a: Wirtschaftswegebrücken

- Integrale Bauwerke Spannbeton/ Stahlbeton
- Bauzeit: Juli 2024 - Februar 2026
- Kostenrahmen für beide Bauwerke: rd. 2,8 Mio.



Bisher umgesetzt - aktuell im Bau - was folgt?

BW 7: Brückenbauwerk/ Eisenbahnüberführung der DB

- Vollrahmenbauwerk aus Spannbeton
- Bauzeit: Oktober 2024 bis Februar 2026
- Kostenrahmen rd. 6,2 Mio.



Bisher umgesetzt - aktuell im Bau - was folgt?

BW 2: Brückenbauwerk/ Eisenbahnüberführung der DB

- Stabbogenbrücke im Stahlverbund
- Bauzeit: April 2024 bis April 2026
- Kostenrahmen rd. 22,2 Mio.



BW 2

BW 10a

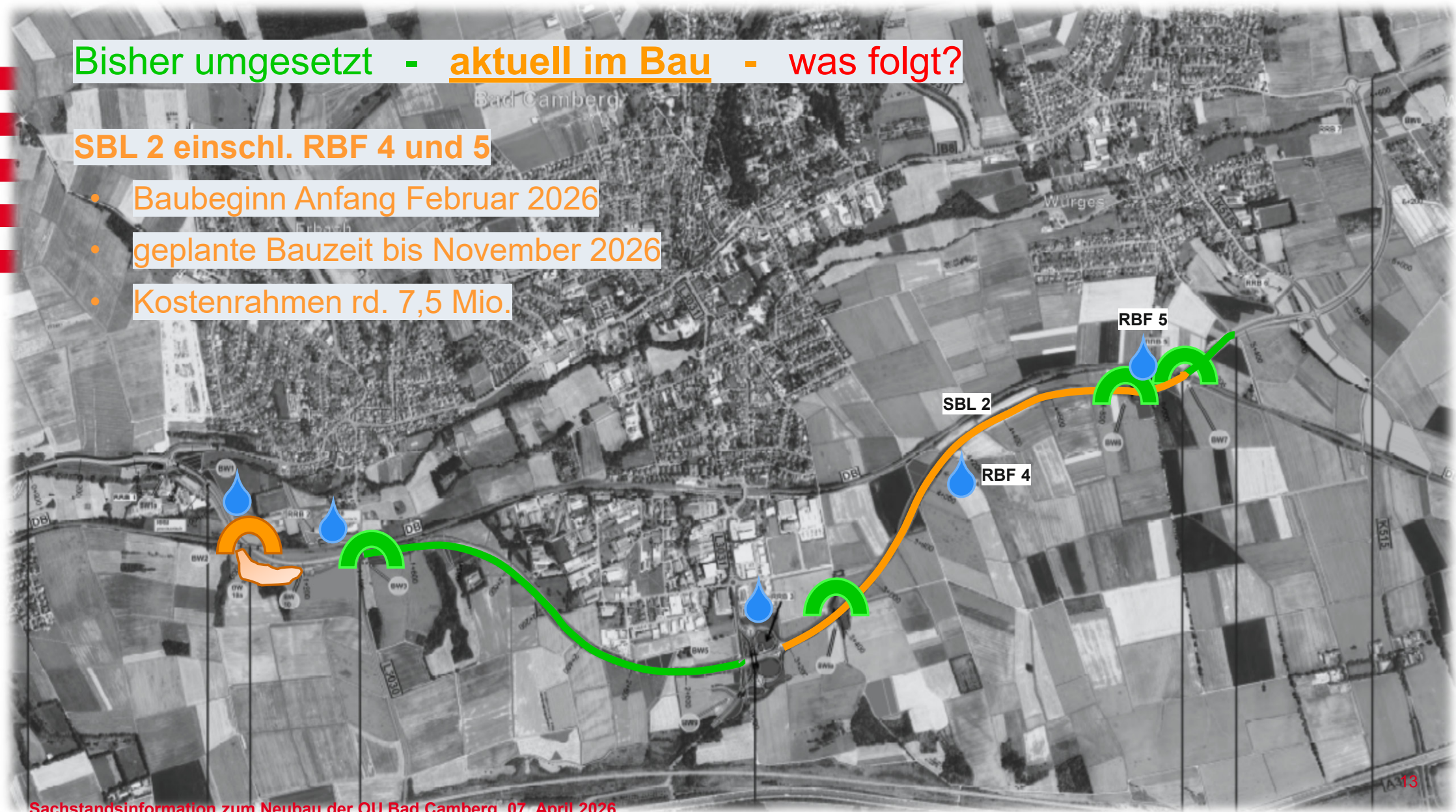
BW 10a: Hangsicherung

- Böschungsvernagelung + Geotextil
- Einschnittsböschung bis 22 m
- Kostenrahmen rd. 3,5 Mio.

Bisher umgesetzt - aktuell im Bau - was folgt?

SBL 2 einschl. RBF 4 und 5

- Baubeginn Anfang Februar 2026
- geplante Bauzeit bis November 2026
- Kostenrahmen rd. 7,5 Mio.



Bisher umgesetzt - aktuell im Bau - was folgt?

BW 5: Überführung der L 3031 über B8 neu

- Vergabe der Bauleistung ist bereits erfolgt
- geplanter Baubeginn im Juli 2026, Bauende September 2027
- Kostenrahmen rd. 2,3 Mio.



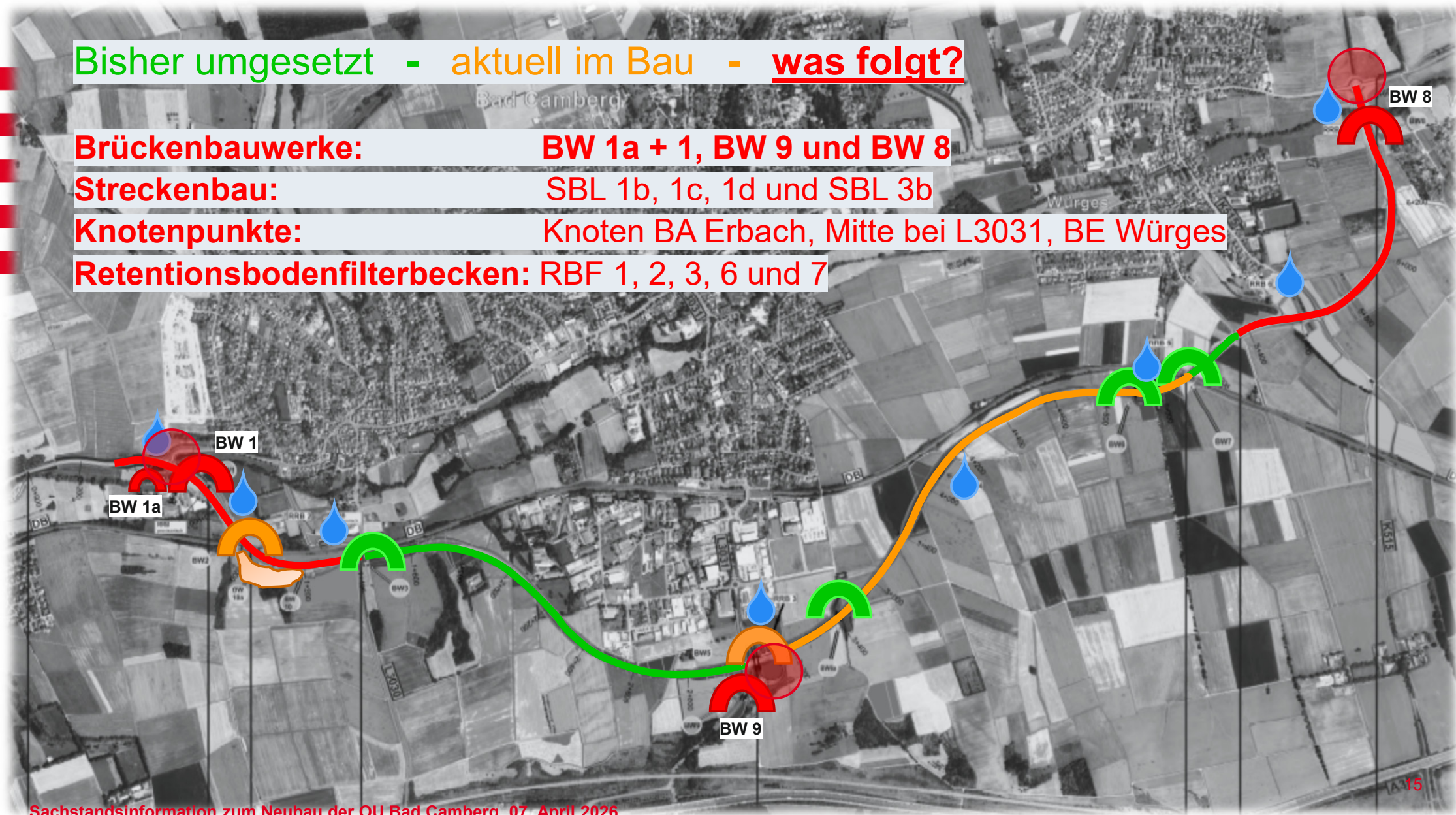
Bisher umgesetzt - **aktuell im Bau** - **was folgt?**

Brückenbauwerke: **BW 1a + 1, BW 9 und BW 8**

Streckenbau: SBL 1b, 1c, 1d und SBL 3b

Knotenpunkte: Knoten BA Erbach, Mitte bei L3031, BE Würges

Retentionsbodenfilterbecken: RBF 1, 2, 3, 6 und 7





Rückblick und Baugeschehen in 2026/27

Weitere, notwendige Maßnahmen neben Streckenbau und Bauwerken

Insgesamt **42 Leitungskreuzungen** im Bereich der künftigen Trasse, welche im Vorfeld bereits umverlegt wurden bzw. im weiteren Verlauf noch umverlegt werden müssen:

- Strom- und Gasleitungen der Syna GmbH
- Telekommunikationskabel der Telekom und Vodafone
- Wasser- und Entwässerungsleitungen der Stadtwerke Bad Camberg
- Kanal-/ Entwässerungsanlagen des KBV



Streckenbau

Aktuelles zum Streckenbau

**Weitere Informationen erhalten Sie direkt vor Ort,
bei der anschließenden Baustellenbesichtigung**



Bisher umgesetzt - aktuell im Bau - was folgt?

Maßnahmen - Streckenlos 1a, 3a und RRB 1-3

- Umsetzung eines ersten, zentralen Bauabschnitts, Teilbaulänge 1.600 m
- Fertigstellung: Oktober 2024
- Investitionsvolumen: ca. 9,7 Mio. €
- Ressourcenschonender Erdbau durch weitgehende Wiederverwendung der Materialien vor Ort
- gleichzeitige Sicherstellung der Erschließung der Baustellen-Einrichtungsflächen für die Herstellung der Bahn-Bauwerke (BW 2 und BW 7) ohne separate Baustraßen





Bisher umgesetzt - aktuell im Bau - was folgt?

Maßnahmen – Streckenlos 2, RFB 4 & 5



- Laufende Umsetzung eines weiteren zentralen Bauabschnitts, Teilbaulänge 1.900 m
- Fertigstellung vsl. Februar 2027
- Schwerpunkt Erd- und Trassenbau
- Leistungsumfang:
 - ✓ ca. 65.000 m³ Bodenbewegung
 - ✓ ca. 15.000 m² Straßenbau
 - ✓ ca. 4,5 km Entwässerungsleitungen
 - ✓ Herstellung von Entwässerungsanlagen sowie Retentionsbodenfilterbecken 4 und 5
- Bauvolumen: ca. 6,3 Mio. €



Bisher umgesetzt - aktuell im Bau - was folgt?

Maßnahmen - Ausblick und nächste Schritte

Streckenlos 1b & 1c, RFB 02 sowie BW 10

- Bauvergabe in Vorbereitung - Baubeginn
vsl. ab Oktober 2026 - Bauvolumen ca. 4,9 Mio. €

Bau 2027 – 2029 (Bauvolumen ca. 25 Mio. €):

Streckenlos 3b, 3a, Knoten 2, RFB 03 & 06

- Ingenieurvergabe läuft

Streckenlos 1d & RFB 01

- In Vorbereitung – abgestimmt mit Bauwerk 1

Streckenlos Knoten 3 & RFB 07

- In Vorbereitung – Umsetzung mit Bauwerk 7





Ingenieurbauwerke

Sachstand zu Bauwerken mit Baubeginn bis Ende 2026

Weitere Informationen zu fertiggestellten Bauwerken erhalten Sie direkt vor Ort, bei der anschließenden Baustellenbesichtigung



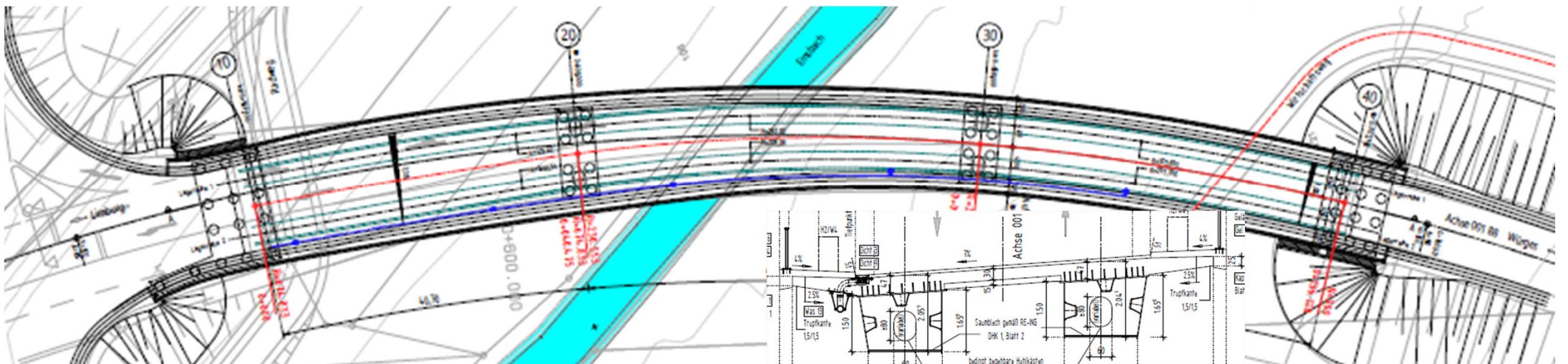
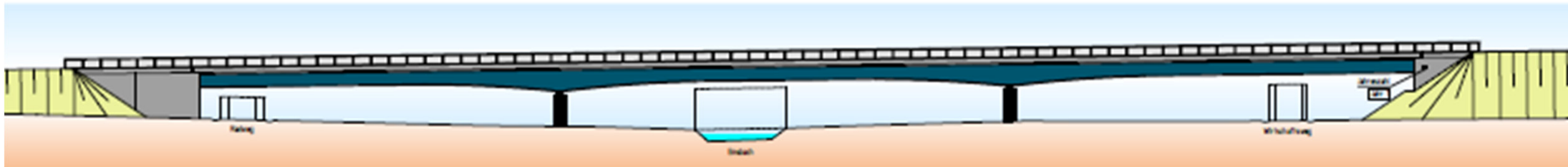
BW 1 UF Emsbachtalbrücke Nord - Baubeginn Ende 2026

Stützweiten 136,4 m (40,7 - 50 - 45,7)

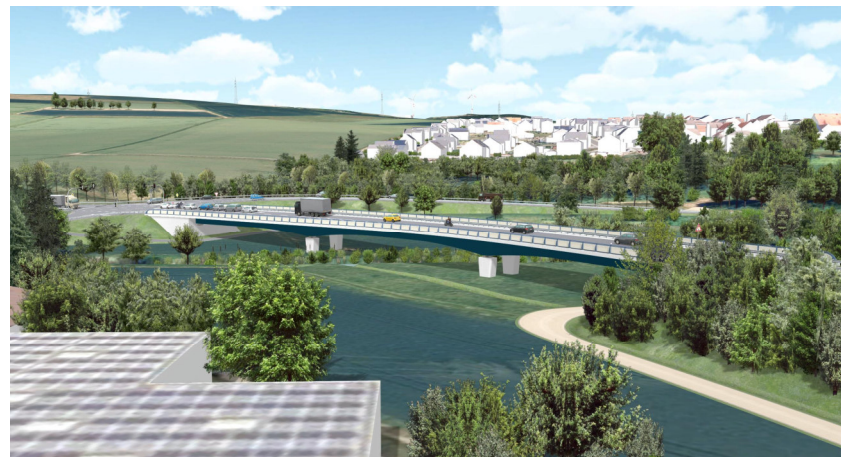
Bauart Stahlverbund

Gesamtkosten rd. 10 Mio. € (rund 5.650 T€/m²)

Bauverfahren: Kranhub/ Hilfsstützen



BW 1 UF Emsbachtalbrücke Nord

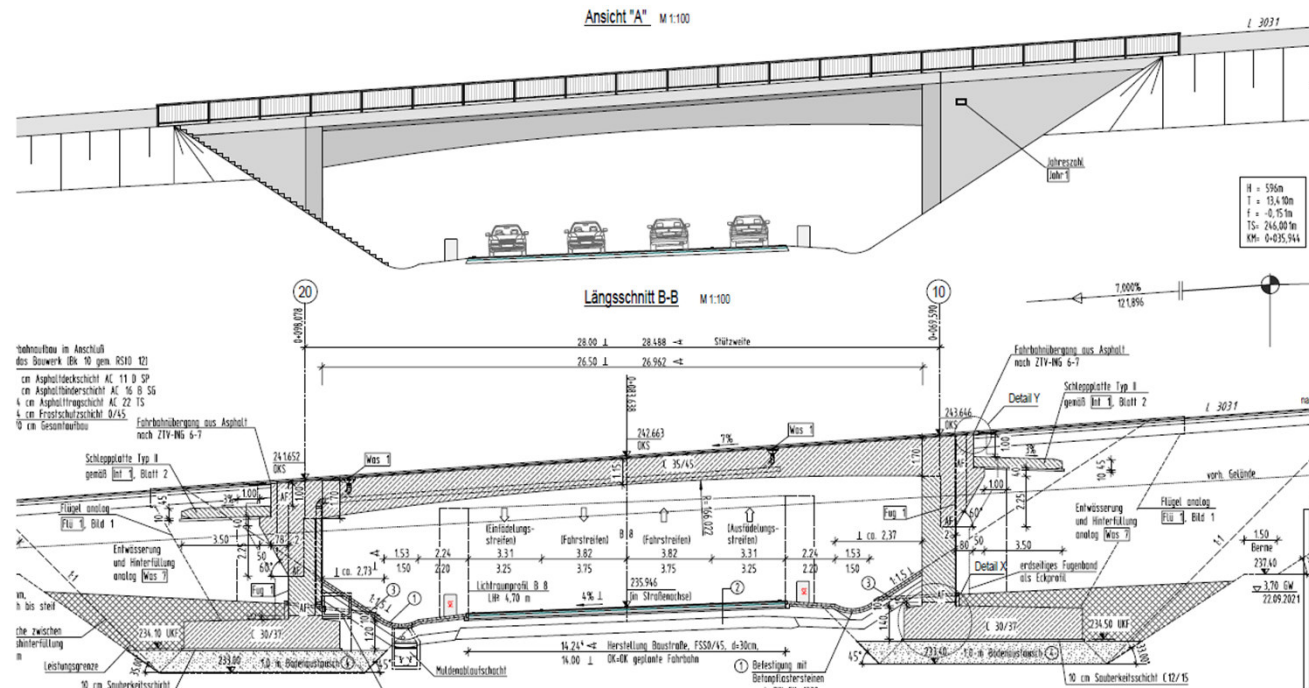
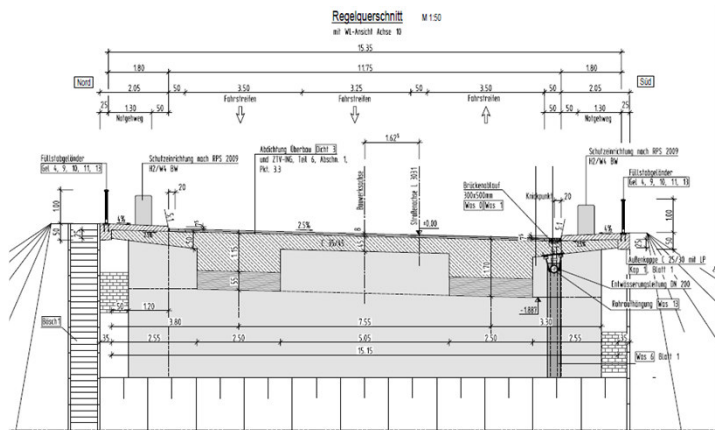


Sachstandsinformation zum Neubau der OU Bad Camberg, 07. April 2026



BW 5, Überführung L 3031 – Bau ab 07/2026

- Stützweite 28 m
- Bauart Integrales Bauwerk Spannbeton/Stahlbeton (analog BW 6, 6a)
- Gesamtkosten ca. 4,6 Mio. €



BW 5 mit neuem Knotenpunkt L 3031 / B8neu





Landespflege

Baubegleitende Maßnahmen für naturschutzrechtliche Belange



Bisher umgesetzt - aktuell im Bau - was folgt?

Maßnahmen

- **Emsbach**-Renaturierung (abgeschlossen November 2020)
- Umsiedlung von **Zauneidechsen** (S4, 3.600 m²)
- vorgezogene Artenschutzmaßnahmen:
 - C1 Anlage von **Blühflächen** auf Ackerland (Rebhuhn, 15.000 m²)
 - C2 Anlage eines Habitats für den **Steinkauz** (12.760 m²)
 - C3 Anlage von Feldgehölzen zur Populationsstützung der **Turteltaube** (10.200 m²)
 - C4 Optimierung des Vermehrungshabitats des **Wiesenknopf-Ameisenbläulings** (3.850 m²)
 - C5 Optimierung des Bahndamms als Lebensraum für die **Zauneidechse** (2.385 m²)
 - C6 Habitataufwertung mit Nisthilfen für **Haselmaus** (108 Stück)
 - C7 Habitatschaffung mit Neubepflanzung für **Haselmaus** (11.600 m²)





Bisher umgesetzt - aktuell im Bau - was folgt?

Dunkelkorridor

DB-Sperrpause aufgrund von geotechnischen Problemen (schlechter Baugrund) verschoben, daher V15 Verminderung baubedingter optischer Störreize, (wegen Nachtbauverbot zwischen 1. April und 15. Oktober)

- **„Umleiten“ der Zwergfledermäuse**
durch neue Leitstruktur in abgedunkelter Flugschneise
- Verwendung von geeignetem Licht
(längere Wellenlänge: gelb/ rot, Farbtemperatur < 2.200 K)
- Überwachung mittels Batlogger





Bisher umgesetzt - aktuell im Bau - was folgt?

Dauerhafte Leitstrukturen

Schutz von **Fledermäusen** vor Kollisionen mit Fahrzeugen, Einbindung des Straßenbauwerkes in die Landschaft, Sicht- und Immissionsschutz

- Überflughilfe \cong 4m Höhenabstand zwischen Baumkrone und Fahrbahnoberkante
- Vorgabe: Funktionsfähig bei Verkehrsfreigabe \rightarrow Pflanzung 03/2026





Bisher umgesetzt - aktuell im Bau - was folgt?

- Fortführung **bauzeitiger Schutzmaßnahmen**
- Anlage von **Extensivgrünland** und einer **Streuobstwiese**
- Anlage von **Baumreihen**, einem **Obstbaumstreifen** und **Baum-Strauch-Gehölzen**
- Anlage von strauchartigen **Ufergehölzen als Leitstruktur** (BW 1 und BW 8)
- **Entsiegelung** von verschiedenen Flächen
- Bekämpfung von **Neophyten**
- Umsetzung von **Gestaltungsmaßnahmen**
- jährliche Kontrolle und ggf. Ersatz der Nisthilfen
- Berichtspflicht nach §17 BNatSchG





Zusatz-Video

zu besonderen Bauphasen

Am Rande der
3D-Modellierung Bestand/ Neubau
für fachlich Interessierte entwickelt



Ausblick

Gesamtkostenentwicklung
aktueller Fertigstellungszeitpunkt



Gesamtkostenentwicklung - Fertigstellung

Genehmigung des Bundes zur 4. Kostenfortschreibung (Stand 07/2024) erfolgte im Oktober 2025

Die Kostenfortschreibung weist derzeit ca. **112 Mio. € Gesamtkosten** aus,
davon entfallen ca. 3 Mio. € auf Grunderwerbskosten.

(etwas mehr als die Hälfte der Gesamtkosten (ca. 60 Mio. €) davon für Brückenbauwerke)

Das anteilige Bauvolumen für Bauleistungen bis Ende 2025 betrug ca. 42 Mio. €

In 2026 ist folgende Verausgabung eingeplant ca. 13 Mio. €

Fertigstellung/ Verkehrsfreigabe

Ende 2029

Restarbeiten abseits der Strecke,
ausgenommen Leistungen an abgestuften Straßen

vsl. im Folgejahr

Baustellenbesichtigung

- 1) laufende Streckenbaustelle 2 sowie geplantem Neubau UF L3031 (BW 5)
- 2) fertiggestellte Streckenbaustelle 1a sowie Neubau UF L 3030 (BW 3, Spatenstichbauwerk)
- 3) Bahnbrücke BW 2

Danke!
Noch Fragen?

