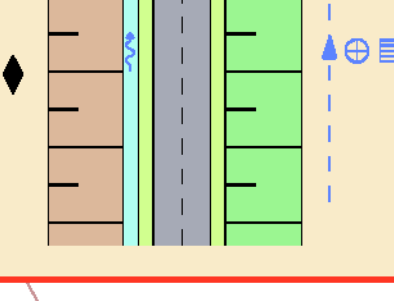


**Legende:**

5%



Bestand (Befriedigungsdatum)  
Fahrbahnverengung  
Temporäre (zeitliche) Fahrbahnverengung  
Temporäre Fahrbahnverengung  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Einstweilige Fahrbahn  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Straßenkante  
Einfahrtsbereich  
Einfahrtsbereich

Die Bestandsunterlagen basieren auf Befriedigungsdaten. Höhenfehler von bis zu ±1dm sind deshalb möglich. Für die Erstellung von Ausführungsunterlagen ist ein ergänzendes, örtliches Aufmaß erforderlich.



**Schübler-Plan**  
Ingemeinschaft für Bau- und Verkehrsplanung mbH  
Frankfurter Landstraße 114  
60596 Frankfurt am Main  
Tel. 069 294 49 74 6  
Fax 069 294 49 74 9  
Frankfurt/Main, den 09.10.2009, LV, gez. A. Winkler

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

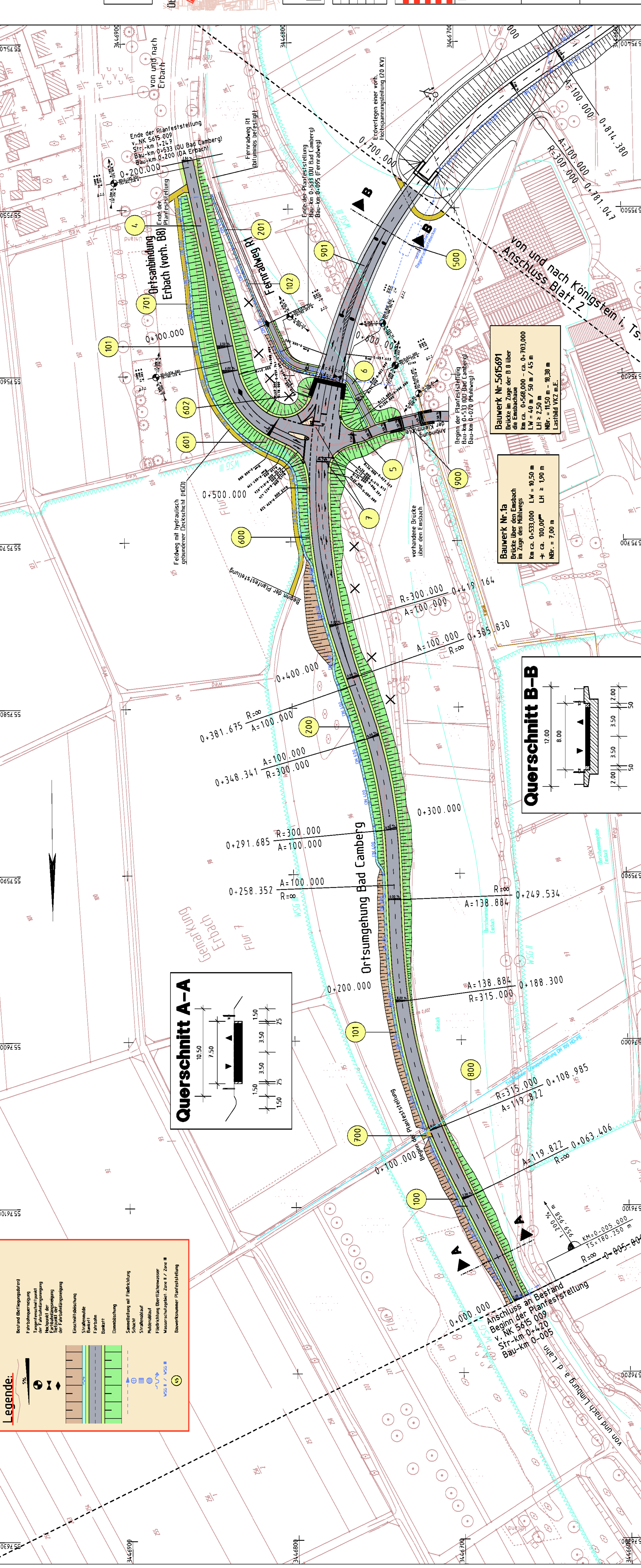
**HESSEN**  
Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung  
Amt für Straßen- und Verkehrswesen  
Dillenburg

Unterricht Nr. 7  
Blatt Nr. 01  
Hessen ID

Datum  
Nov. 05  
Nov. 05  
Nov. 05  
Nov. 05  
Nov. 05  
Nov. 05

**Lageplan LP-S-01**  
Bau-km 0-006 - 0+700  
Maßstab: 1:1000  
**B8, Neubau der Ortsumgehung Bad Camberg mit den Stadtteilen Erbach und Würges**  
-Planfeststellung-

Aufgestellt: Dillenburg, den  
Am 1. für Straßen- und Verkehrswesen  
Dillenburg  
I.A. gez. Lothar Dornau



**Bauwerk Nr. 5615691**  
Brücke im Zuge der B 8 über die Embschauhäuser  
km ca. 0+568,000 - ca. 0+703,000  
LW = 40 m / 50 m / 45 m  
LH = 2,50 m  
NBr. = 11,50 m - 10,38 m  
Lashbild VKZ m.E.

**Bauwerk Nr. 1a**  
Brücke über den Emsbach im Zuge des Mühlwegs  
km ca. 0+533,000 LW = 10,50 m  
→ ca. 100,00 m LH = 1,90 m  
NBr. = 7,00 m

