

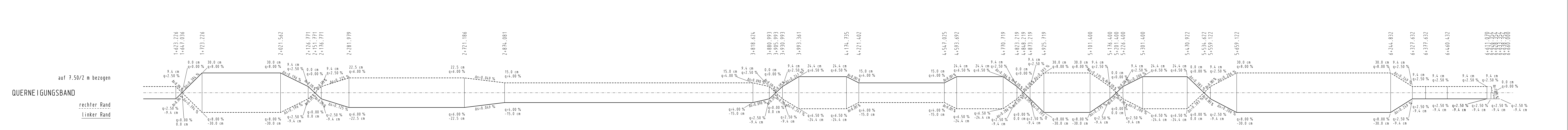
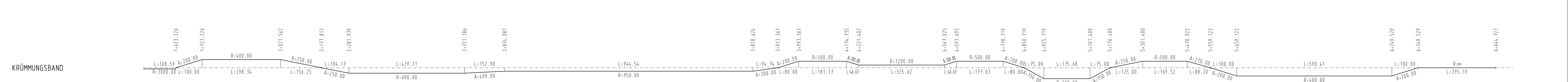
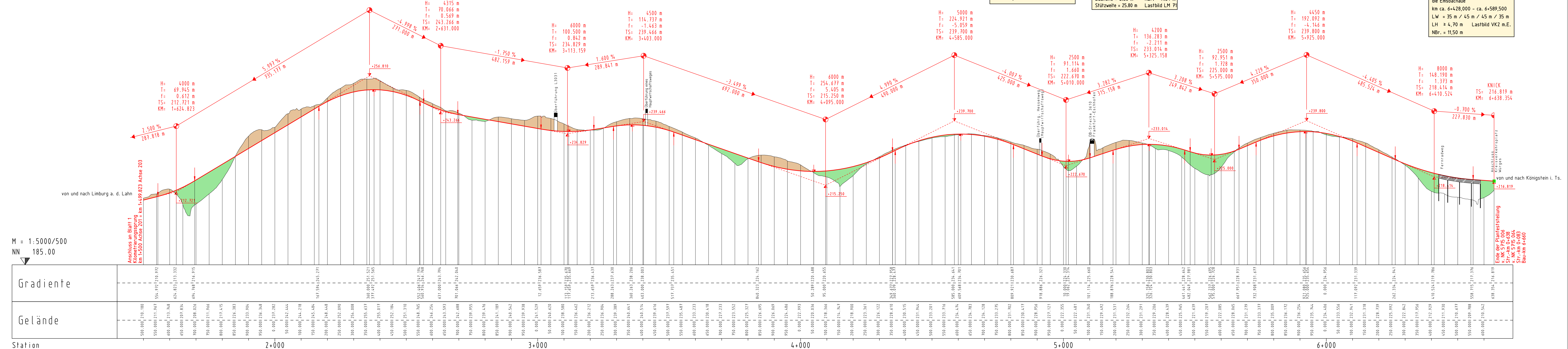
Bauwerk Nr. 5715667
 Überführung der L3031
 im Zuge der B 8
 km ca. 3+045,000 LW = 26,50 m
 f = 88,00 m LH ≥ 4,70 m
 NBr. = 14,75 m Lastbild VK2 m.E.

Bauwerk Nr. 6a
 Überführung Hauptwirtschaftsweg
 im Zuge der B 8
 km ca. 3+413,000 LW = 22,00 m
 f = ca. 100,00 m LH ≥ 4,70 m
 NBr. = 6,00 m Lastbild VK4 L.V.

Bauwerk Nr. 5615668
 Überführung Hessenweg
 im Zuge der B 8
 km ca. 4+912,000 LW = 25,30 m
 f = 100,00 m LH ≥ 4,70 m
 NBr. = 6,00 m Lastbild VK4 L.V.

Bauwerk Nr. 7
 Überführung der DB Strecke
 im Zuge der B 8
 km ca. 5-109 LW = 15,10 m
 Bahn km ca. 4,7,426 LH ≥ 4,70 m
 f = ca. 5,7 m KH = 1,60 m
 Bauhöhe = 2,36 m NBr. = 11,34 m
 Stützweite = 25,80 m Lastbild LM 71

Bauwerk Nr. 5715670
 Brücke im Zuge der B 8 über
 die Emsbachau
 km ca. 6+428,000 - ca. 6+589,500
 LW = 35 m / 45 m / 45 m / 35 m
 f = -4,146 m LH ≥ 4,70 m
 NBr. = 11,50 m Lastbild VK2 m.E.



Die Bestandsunterlagen basieren auf Befliegungsdaten. Höhenfehler von bis zu ±10m sind deshalb möglich. Für die Erstellung von Ausführungsunterlagen ist ein ergänzendes, örtliches Aufmaß erforderlich.

Planfeststellung, Planänderungsverfahren Nr. 2

A Überarbeitung Wirtschaftswegkonzept		16.08.2011	AK
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Entwurfsbearbeitung:			
Schüller-Plan Ingenieurbüro Darmstädter Landstraße 114 60598 Frankfurt am Main		Datum Zeichen Nov. 05 BER Nov. 05 AK Nov. 05 WR	
Tel. 069 / 96857-0		Fax. 069 / 96857-99	
Frankfurt am Main, den 16.08.2011 <i>gef. Joh. A. Werner</i>			

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement

Hessen

Unterlage Nr.: 8
 Blatt Nr.: 02
 Hessen ID:
 Datei:
 Datum:
 Zeichen:

B8, Neubau der Ortsumgebung Bad Camberg mit den Stadtteilen Erbach und Würges

Höhenplan HP-S-02a
 Bau-km 1+500 - 6+600
 Maßstab: 1:5000/500

Bearbeitet: Werner
 Gezeichnet: Werner
 Geprüft: Werner
 Datum: Feb. 2012
 Zeichen: Werner

Aufgestellt: 01.06.2012
 Hesses Mobil
 Diezernat-Planung Westhessen
 i. A. gez. Werner