



- Beurteilungspegel**
 Straßenverkehrslärm in dB(A) beurteilt nach 16. BImSchV
 Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 4,0 m über Gelände
- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
 - 49 dB(A): IGW Wohngebiete
 - 54 dB(A): IGW Mischgebiete
 - 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
 - 64 dB(A)
 - 69 dB(A)
 - 74 dB(A)
- Emission Straße
 - Lichtzeichenanlage
 - repräsentativer Immissionsort
 - Schulen
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - Planungsgrenzen

Anlage x.x
zur Planfeststellung

Planfeststellung nach § 17 FStrG - Nur zur Information -											
Auftragnehmer: FRITZ BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlbühner Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		Planverfasser: gez. Peter Fritz Einhausen, den xx.xx.2013									
Auftraggeber: ■ Hessen Mobil ■ Straßen- und Verkehrsmanagement ■ Dillenburg ■ Moritzstraße 16 ■ 35683 Dillenburg		Plan-Nr.: 3 Auftrag-Nr.: 13217-VVS-1 <table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 2013-08</td> <td>Hamacher</td> </tr> <tr> <td>bearb. 2013-08</td> <td>Hamacher</td> </tr> <tr> <td>gepr. 2013-08</td> <td>Hamacher</td> </tr> </table> Planart: Planfeststellung Blatt: 1 2 Bl.		Datum	Name	gez. 2013-08	Hamacher	bearb. 2013-08	Hamacher	gepr. 2013-08	Hamacher
Datum	Name										
gez. 2013-08	Hamacher										
bearb. 2013-08	Hamacher										
gepr. 2013-08	Hamacher										
Projekt: B 8, Neubau der Ortsumgebung Bad Camberg											
Maßstab: 1:5.000											
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung der Straßenverkehrslärmsituation nach den Anforderungen der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) - SCHALLIMMISSIONSPLAN - Straßenverkehrslärmbelastung im Nachtzeitraum Prognose 2025 - ohne aktive Schallschutzmaßnahmen Abschnitt Nord											
<table border="1"> <tr> <th>Strecke</th> <th>Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> </tr> <tr> <td>x</td> <td></td> <td>x</td> </tr> </table>				Strecke	Kilometer	Kennzahl	x		x		
Strecke	Kilometer	Kennzahl									
x		x									