

Bauwerk Nr. 09
 Überführung L 3031 über
 Hauptwirtschaftsweg im Zuge der B8
 km 2+980,000 LW = 6,00 m
 $\alpha = 88,00^{\text{mm}}$ LH \geq 4,50 m
 NBr. = 13,50 m Lastbild VK2 m.E.

M = 1:1000/100
 NN 242,00

Beginn der Planfeststellung
 v. NK 5715 003
 Str.-Km 0+368
 Bau-km 2+980 (OU Bad Camberg)
 Bau-km 0+000 (L 3031)

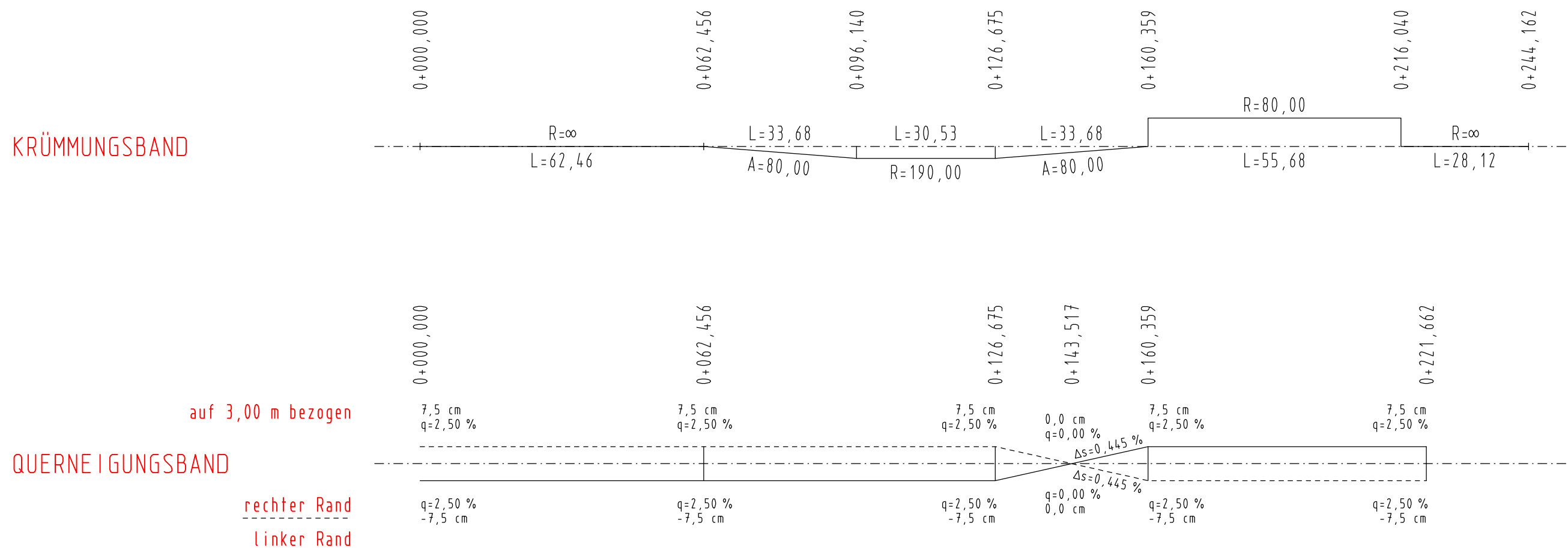
Station	0+000	0+100	0+200
Gradiente	1,601 262,401	27,429 260,489	16,497 253,433
Gelände	25,000 260,038	50,000 258,187	75,000 256,323

Die Bestandsunterlagen basieren auf Befliegungsdaten.
 Höhenfehler von bis zu $\pm 1\text{dm}$ sind deshalb möglich.
 Für die Erstellung von Ausführungsunterlagen ist ein
 ergänzendes, örtliches Aufmaß erforderlich.

Planfeststellung, Planänderungsverfahren Nr. 2

A	Überarbeitung Knotenpunkt OU Bad Camberg - L3031	16.08.2011	AK
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:
Schübler-Plan
 Ingenieurgesellschaft mbH
 Darmstädter Landstraße 114 Tel. 069 / 968857-0
 60598 Frankfurt am Main Fax. 069 / 968857-99
 Frankfurt am Main, den 16.08.2011 ...gez. ppa. A. Winkler



Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN
 Unterlage Nr.: 15.3
 Blatt Nr.: 06.1
 Hessen ID:
 Datei:
 Datum Zeichen

**B8, Neubau der Ortsumgebung
 Bad Camberg**
 mit den Stadtteilen
Erbach und Würges
 Beginn: zw. NK 5615 009 u.NK 5615 022 km 0,420
 Ende: zw. NK 5715 006 u.NK 5715 064 km 0,703
 bearbeitet:
 gezeichnet:
 geprüft: Feb. 2012 Werner
Höhenplan HP-SN-06.1a
 der kreuzenden L3031
 Bau-km 0+000 - 0+244
 Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
 Dillenburg, den 01.06.2012.
 Hessen Mobil
 Dezernat Planung Westhessen
 i. A. gez. Werner