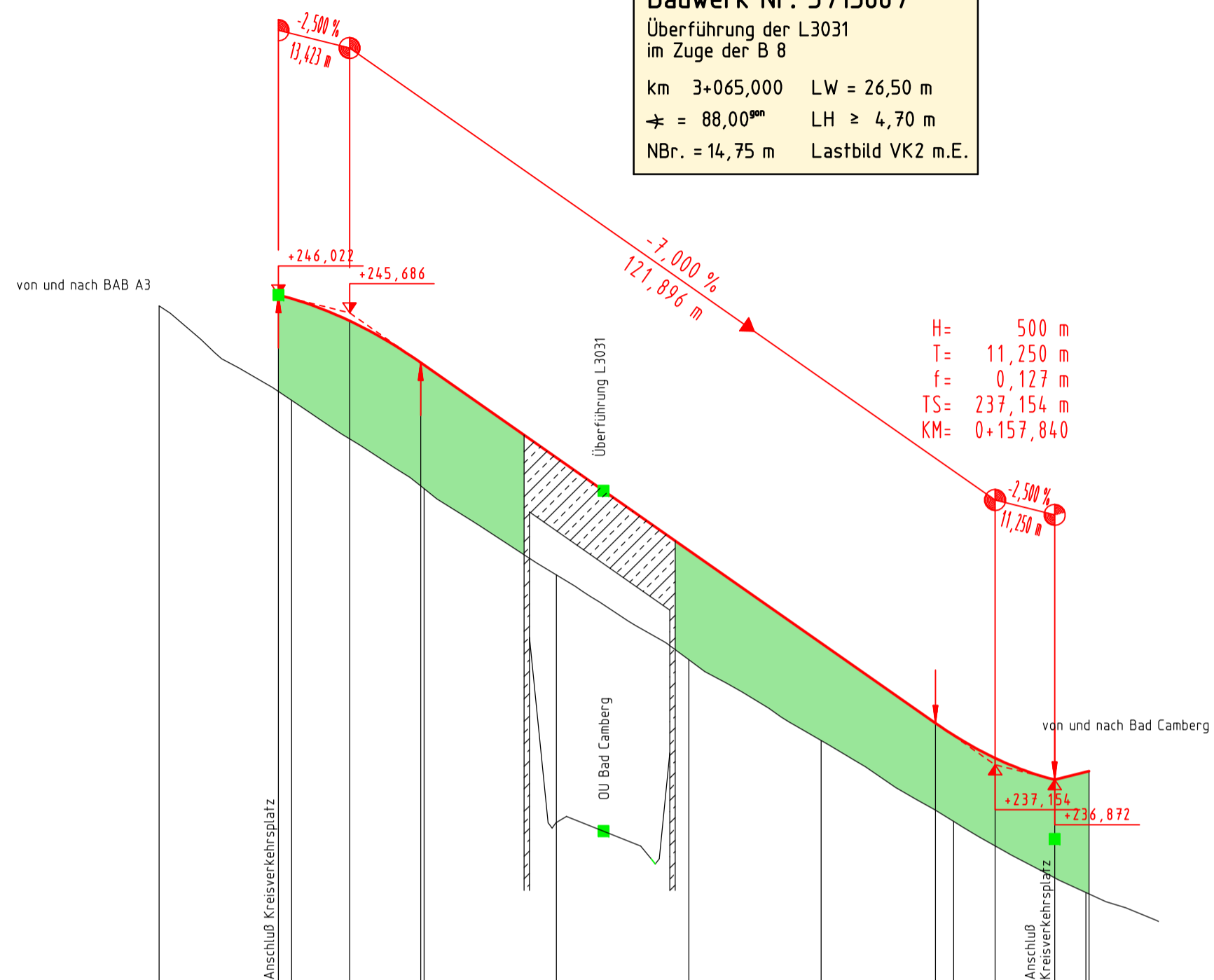


H= 597 m  
 T= 13,423 m  
 f= -0,151 m  
 TS= 246,022 m  
 KM= 0+022,521  
 TS= 245,686 m  
 KM= 0+035,944

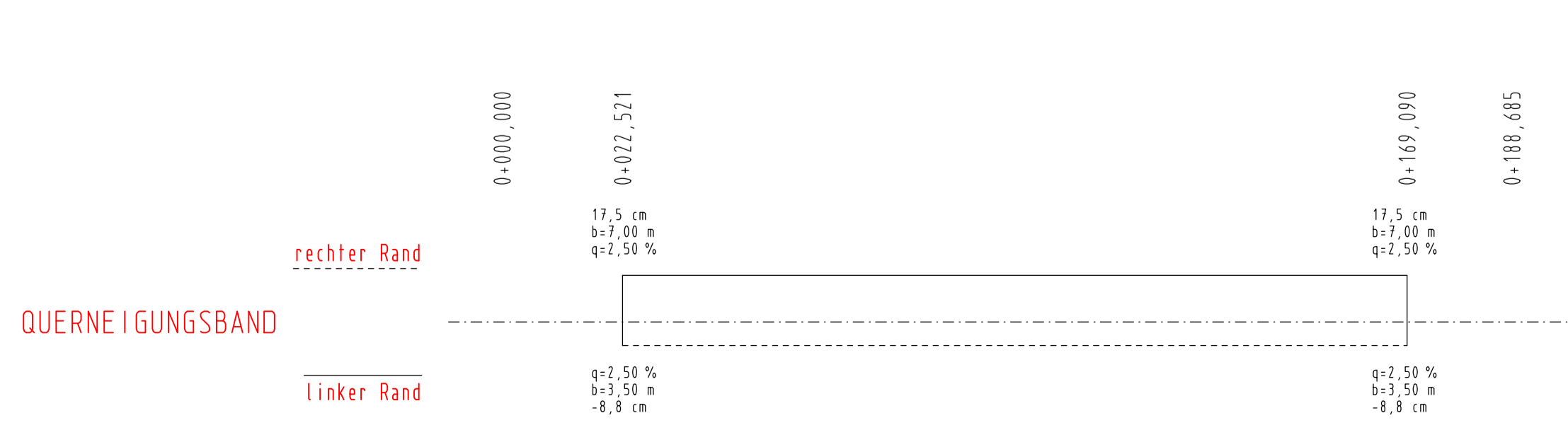
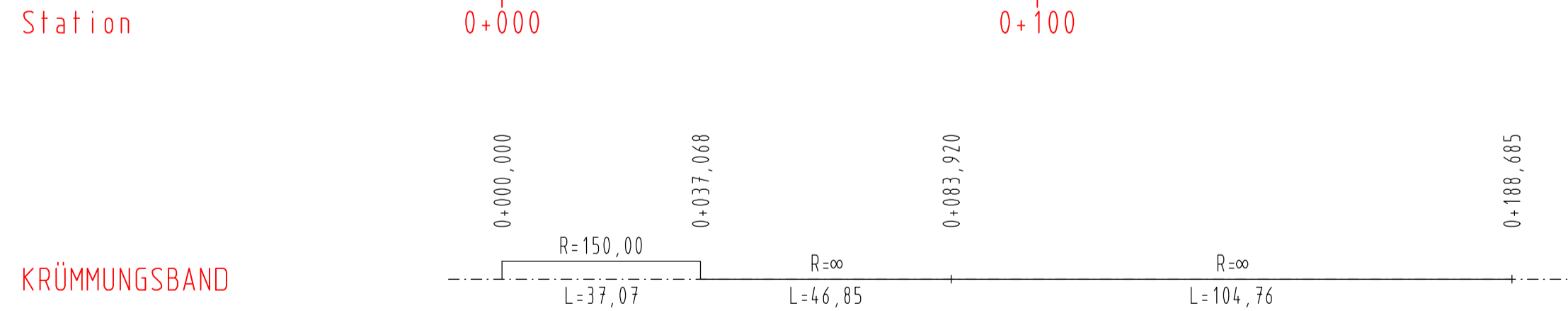
**Bauwerk Nr. 5715667**  
 Überführung der L3031  
 im Zuge der B 8  
 km 3+065,000 LW = 26,50 m  
 → = 88,00<sup>mm</sup> LH ≥ 4,70 m  
 NBr. = 14,75 m Lastbild VK2 m.E.



H= 500 m  
 T= 11,250 m  
 f= 0,127 m  
 TS= 237,154 m  
 KM= 0+157,840

M = 1:1000/100  
 NN 233,00

Station	0+000	0+100
Gradiente	22,521 246,022 35,944 245,535 49,367 244,747	46,590 237,941 57,840 237,280 69,090 236,872 75,590 237,035
Gelände	0,000 245,816 25,000 244,035 50,000 242,368 75,000 240,740	0,000 239,136 25,000 237,614 50,000 236,085 75,000 234,743



Die Bestandsunterlagen basieren auf Befliegungsdaten.  
 Höhenfehler von bis zu ±1dm sind deshalb möglich.  
 Für die Erstellung von Ausführungsunterlagen ist ein  
 ergänzendes, örtliches Aufmaß erforderlich.

### Planfeststellung, Planänderungsverfahren Nr. 2

Nr.	Überarbeitung Knotenpunkt OU Bad Camberg - L3031	Datum	16.08.2011	Zeichen	AK
-----	--------------------------------------------------	-------	------------	---------	----

Entwurfsbearbeitung: **Schübler-Plan**  
 Ingenieurgesellschaft mbH  
 Darmstädter Landstraße 114  
 60598 Frankfurt am Main  
 Tel. 069 / 968857-0  
 Fax. 069 / 968857-99

bearbeitet:	Nov. 05	BER
gezeichnet:	Nov. 05	AK
geprüft:	Nov. 05	WR

Frankfurt am Main, den 16.08.2011 ...gez. opa. A. Winkler

**Hessen Mobil**  
 Straßen- und Verkehrsmanagement

**HESSEN**

Unterlage Nr.: 15.3  
 Blatt Nr.: 06.2  
 Hessen ID:  
 Datei:

Datum	Zeichen
-------	---------

**B8, Neubau der Ortsumgehung  
 Bad Camberg  
 mit den Stadtteilen  
 Erbach und Würges**

**Höhenplan HP-SN-06.2a  
 der kreuzenden L3031  
 Bau-km 0+000 - 0+188**

Beginn: zw. NK 5615 009 u. NK 5615 022 km 0,420  
 Ende: zw. NK 5715 006 u. NK 5715 064 km 0,703

Maßstab: **1:1000/100**

Aufgestellt:  
 Dillenburg, den 01.06.2012.  
 Hessen Mobil  
 Dezernat Planung Westhessen  
 i. A. gez. Werner