



Die Bestandsunterlagen basieren auf Befliegungsdaten. Höhenfehler von bis zu ±1dm sind deshalb möglich. Für die Erstellung von Ausführungsunterlagen ist ein ergänzendes, örtliches Aufmaß erforderlich.

### Planfeststellung, Planänderungsverfahren Nr. 2

Nr.	Überarbeitung Knotenpunkt OU Bad Camberg - L3031	Datum	16.08.2011	Zeichen	AK
Art der Änderung		Datum		Zeichen	

Entwurfsbearbeitung:

**Schubler-Plan**  
 Ingenieurgesellschaft mbH  
 Darmstädter Landstraße 114  
 60598 Frankfurt am Main  
 Tel. 069 / 968857-0  
 Fax. 069 / 968857-99

bearbeitet:	Nov. 05	BER
gezeichnet:	Nov. 05	AK
geprüft:	Nov. 05	WR

Frankfurt am Main, den 16.08.2011 ...gez. opp. A. Winkler

**Hessen Mobil**  
 Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage Nr.: 15.3  
 Blatt Nr.: 06.3  
 Hessen ID:  
 Datei:

Datum	Zeichen
-------	---------

**B8, Neubau der Ortsumgehung Bad Camberg**  
 mit den Stadtteilen Erbach und Würges

**Höhenplan HP-SN-06.3a**  
 der kreuzenden L3031  
**Bau-km 0+000 - 0+164**

Beginn: zw. NK 5615 009 u. NK 5615 022 km 0,420  
 Ende: zw. NK 5715 006 u. NK 5715 064 km 0,703

Maßstab: **1:1000/100**

Aufgestellt:  
 Dillenburg, den 01.06.2012.  
 Hessen Mobil  
 Dezernat Planung Westhessen  
 i. A. gez. Werner