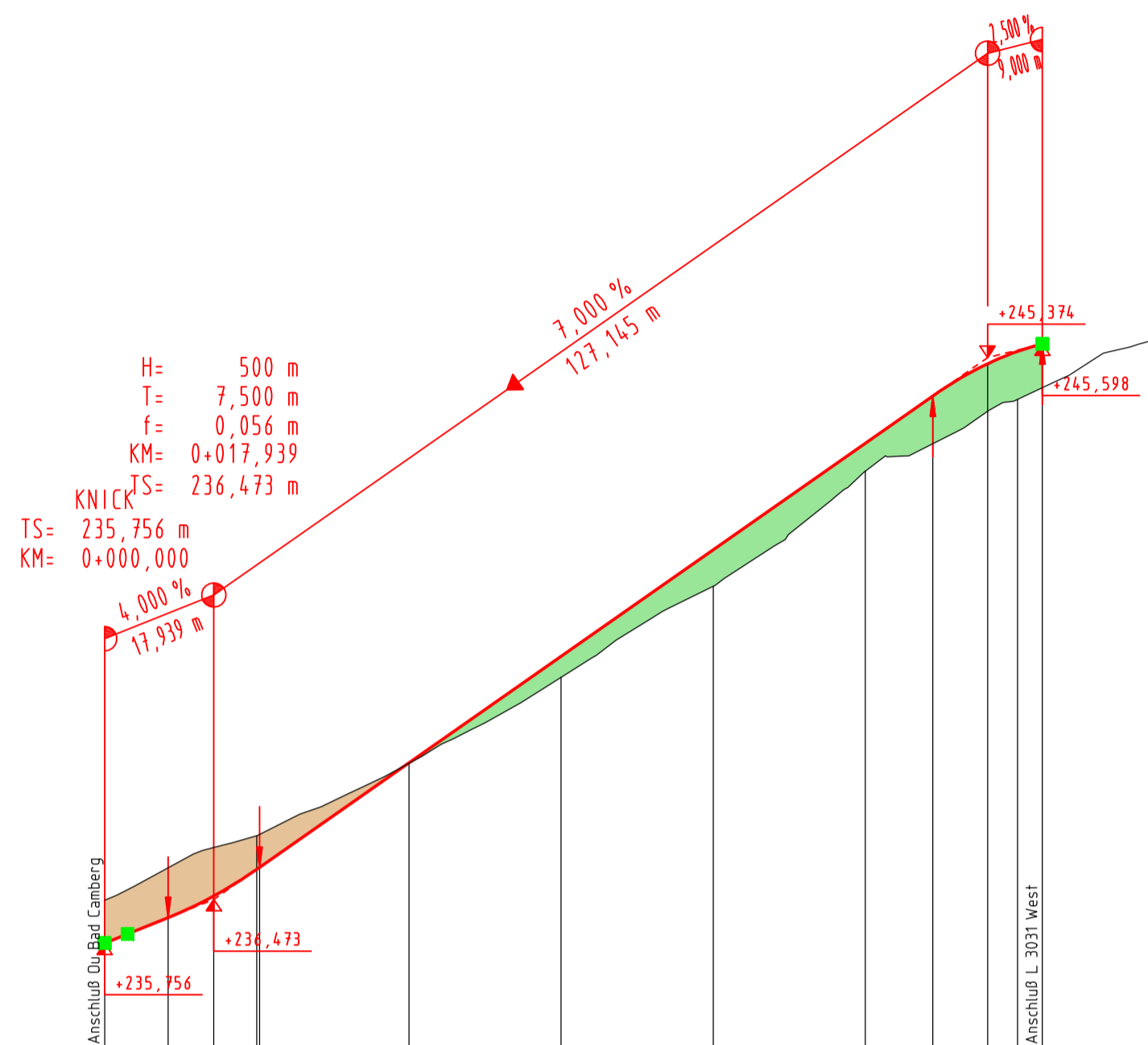


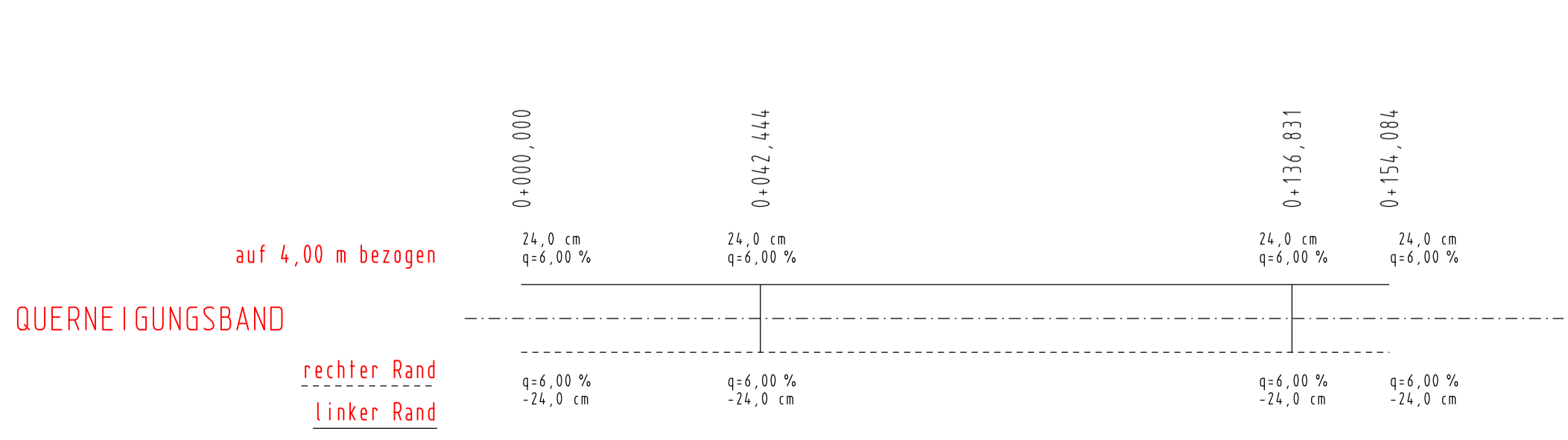
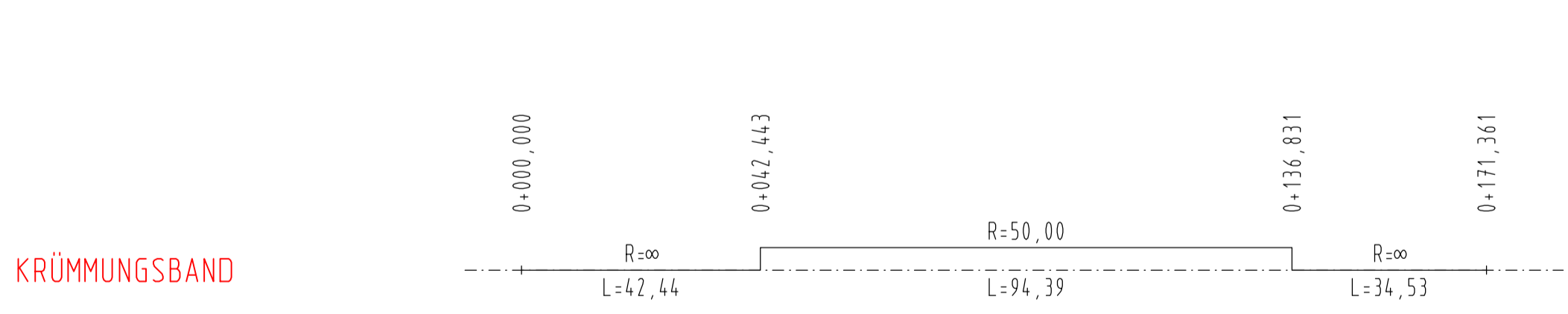
H= 400 m  
 T= 9,000 m  
 f= -0,101 m  
 TS= 245,374 m  
 KM= 0+145,084

H= 500 m  
 T= 7,500 m  
 f= 0,056 m  
 KM= 0+017,939  
 TS= 236,473 m  
 KNICK  
 TS= 235,756 m  
 KM= 0+000,000

M = 1:1000/100  
 NN 234,00



Station	0+000	0+042,443	0+136,831	0+171,361
Gradiente	10,439 236,173	17,939 236,530	25,439 236,998	36,084 244,744 45,084 245,772 54,084 245,598
Gelände	0,000 236,462	25,000 237,519	50,000 238,708	75,000 240,121 0,000 241,619 25,000 243,508 50,000 244,685




Die Bestandsunterlagen basieren auf Befliegungsdaten.  
 Höhenfehler von bis zu ±1dm sind deshalb möglich.  
 Für die Erstellung von Ausführungsunterlagen ist ein  
 ergänzendes, örtliches Aufmaß erforderlich.

### Planfeststellung, Planänderungsverfahren Nr. 2

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
A	Überarbeitung Knotenpunkt OU Bad Camberg - L3031	16.08.2011	AK

Entwurfsbearbeitung:



**Schübler-Plan**  
 Ingenieurgesellschaft mbH  
 Darmstädter Landstraße 114  
 60598 Frankfurt am Main  
 Tel. 069 / 968857-0  
 Fax. 069 / 968857-99

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Nov. 05	BER
gezeichnet:	Nov. 05	AK
geprüft:	Nov. 05	WR

Frankfurt am Main, den 16.08.2011 ...gez. pp.a. A. Winkler



**Hessen Mobil**  
 Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage Nr.: 15.3  
 Blatt Nr.: 08  
 Hessen ID:  
 Datei:

Datum	Zeichen

**B8, Neubau der Ortsumgehung  
 Bad Camberg  
 mit den Stadtteilen  
 Erbach und Würges**

Höhenplan HP-SN-08a  
 Rampe West  
 B8/L3031 (FR Königstein I. Ts.)  
 Bau-km 0+000 - 0+171  
 Maßstab: 1:1000/100

Beginn: zw. NK 5615 009 u. NK 5615 022 km 0,420  
 Ende: zw. NK 5715 006 u. NK 5715 064 km 0,703

Aufgestellt:  
 Dillenburg, den 01.06.2012.  
 Hessen Mobil  
 Dezernat Planung Westhessen  
 i. A. gez. Werner