



Planfeststellung für den Neubau der Ortsumgehung Bad Camberg mit den Stadtteilen Erbach und Würges im Zuge der Bundesstraße 8 von Str.-km 0+420 vom NK 5615009 bis Str.-km 0+083 vom NK 5715064

Planänderungsverfahren Nr. 2 **Übersicht der Änderungen gegenüber dem** **Ursprungsverfahren**

Das Planänderungsverfahren Nr. 2 beinhaltet im Wesentlichen folgende Änderungen:

- Änderung der Anschlussstelle B 8 neu / L 3031
- Entfallen der Wirtschaftswegüberführung bei Bau-km 2+366
- Neuplanung der Wirtschaftswegunterführung im Zuge der L 3031, westlich der Anschlussstelle B 8 neu / L 3031
- Anpassung des Wirtschaftswegkonzepts an die Anforderungen der Landwirtschaft
- Änderung der landschaftspflegerischen Begleitplanung:
 - die Reduzierung der Flächeninanspruchnahme durch die Verlagerung der Kompensationsmaßnahmen
 - Ergänzung der Ökokontomaßnahmen am Ems- und Dombach
 - Einarbeitung der Artenschutzmaßnahmen gemäß der geltenden Rechtslage
- Änderung des Abstufungskonzeptes – Abstufung der K 515
- Aktualisierung der Verkehrs- und Schalluntersuchungen
- Änderungen des Bauwerksverzeichnisses und Grunderwerbsverzeichnisses.



Im Detail:

Änderungen in der Unterlage Nr. 1

Aufgrund der Umplanung der Anschlussstelle B 8 neu/L 3031, neuen(2011) Verkehrsuntersuchung, Änderung des Ausgleichskonzeptes und Änderung der Wirtschaftswegekzeptes wurde die Unterlage 1 aktualisiert.

Die textlichen Änderungen gegenüber dem Ursprungsverfahren sind in Grün dargestellt.

Neuerstellt wurde: **Kap. 4.6.11**

geändert wurden: **Abb. 1, Kap. 4.1, 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4, 4.2, 4.3.1, 4.3.3, 4.3.5, 4.3.9, 4.3.10, 4.3.11, 4.10.1, 4.10.2, 5.3, 6.1, 7**

ergänzt wurden: **Kap. 4.6.2, 4.6.4, 4.6.6, 4.6.8, 4.6.10,**

entfallen sind: **Nr. Kap 4.3.4, Kap. 4.6.5**

Die alte Unterlage 1 ist hiermit ungültig und wird durch die vorliegende ersetzt.

Änderungen in der Unterlage Nr. 3

In der Übersichtskarte wurde die Darstellung der Anschlussstelle B 8 neu/ L 3031 gegenüber dem Ursprungsverfahren geändert. Die Darstellung der Wirtschaftswegeüberführung beim Bau. Km. 2+366 wurde entfernt. Die Wirtschaftswegeunterführung im Zuge der L 3031 westlich der Anschlussstelle B 8 neu/ L 3031 wurde hinzugefügt.

Das Abstufungskonzept wurde gegenüber dem Ursprungsverfahren präziser ausgearbeitet Die K515 im Bereich der Ortslage Würges wurde zur Stadtstraße abgestuft.

Die alte Unterlage 3 ist hiermit ungültig und wird durch die vorliegende ersetzt.

Änderungen in der Unterlage Nr. 7

In den Lageplänen 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 wurde die Kennzeichnung der Nummern gemäß der Unterlage 10 gegenüber dem Ursprungsverfahren geändert. Desweiteren wurden die Änderungen bei der Befestigung der Wirtschaftswege, Entfallen der Wirtschaftswegeüberführung beim Bau. Km 2+366 sowie die Umplanung der Anschlussstelle B 8 neu/ L3031 (Plan 4) dargestellt.

Die alte Unterlage 7 ist hiermit bis auf Pläne 1 und 7 ungültig und wird durch die vorliegende ersetzt. Die Lagepläne 8, 9 wurden neu erstellt.

Änderungen in der Unterlage Nr. 8

Der Höhenplan Nr. 2 wurde gemäß der Änderung der Anschlussstelle B 8 neu/L 3031 gegenüber dem Ursprungsverfahren geändert.

Die alte Unterlage 8, Plan 02 ist hiermit ungültig und wird durch den vorliegenden ersetzt.

Änderungen in der Unterlage Nr. 10

Die textlichen Änderungen und Nummernzuweisungen gegenüber dem Ursprungsverfahren wurden wie folgt vorgenommen.

Anmerkungen zu einzelnen Änderungen:

Neuerstellt wurden

Nr. 15a, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 240, 241, 242, 606a, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 1022-1026

Neuzugeordnet und geändert wurden

Nr. 13, 15, 16, 110, 121, 122, 128, 216, 217, 905

geändert wurden

Nr. 12, 116, 124, 206, 207, 209, 212, 213, 214, 218, 219, 220, 609, 619, 632, 633, 635, 636, 637, 638, 638, 639, 640, 653, 654, 655, 658, 659, 703, 801, 803, 811, 817, 1001-1008, 1010-1013, 1015, 1016

präzisiert bzw. ergänzt wurden:

Nr. 9, 129, 606, 607, 666, 702, 804, 808, 809, 812

entfallen sind:

Nr. 11, 656, 1009, 1014, 1017, 1018, 1020, 1021

Die gegenüber dem Ursprungsverfahren geänderten Nummern wurden in Grün dargestellt. Die alte Unterlage 10 ist hiermit ungültig und wird durch die vorliegende ersetzt.

Änderungen in der Unterlage Nr. 12

- Alle Änderungen, die sich aus
 - der technischen Planung
 - Arten- und Naturschutzrechtlicher Belange
 - Belange Dritter
 - der Art der Maßnahmenumsetzunggegenüber dem Ursprungsverfahren ergeben haben, sind dem LBP - Erläuterungsbericht im Kapitel "Vorbemerkung Planänderung" auf den Seiten römisch II bis VIII vorangestellt.
- Die ursprünglichen Inhalte sind i.d.R. in durchgestrichener Form in den Unterlagen enthalten.
- Neue und geänderte Inhalte sind
 - im Erläuterungsbericht - grau unterlegt (mit Ausnahme der Maßnahmenblätter)
 - in den Plänen - mit blauer Schrift kenntlich gemacht
- Neu hinzu kommen
 - Der Artenschutzrechtliche Fachbeitrag als Text- und Planteil (Unterlage 12.3)

- Gewässermaßnahmen am Emsbach (Unterlage 12.4)

Die alte Unterlage 12 ist hiermit ungültig und wird durch die vorliegende ersetzt.

Änderungen in der Unterlage Nr. 14

Durch die Änderung der landschaftspflegerischen Begleitplanung gegenüber dem Ursprungsverfahren und die Umplanung der Anschlussstelle B 8 neu/L 3031 wurde die Flächeninanspruchnahme reduziert. Die Unterlage 14 wurde dem entsprechend angepasst.

Die alte Unterlage 14 ist hiermit ungültig und wird durch die vorliegende ersetzt.

Änderungen in der Unterlage Nr. 15.3

Mit dem Entfallen der Wirtschaftswegeüberführung bei Bau.-Km. 2+366 (5615694) ist der Plan 05 ungültig. Der Plan 06 wird durch Pläne 06.1, 06.2 und 06.3 ersetzt. Die Pläne 07 und 08 werden jeweils durch die neuen Pläne ersetzt.

In der Unterlage 16 werden die gegenüber dem Ursprungsverfahren geänderte und neue Entscheidungserhebliche Berichte und Empfehlungen zusammengestellt:

- Verkehrsuntersuchung 2011
- Ergänzende Untersuchung Flora und Fauna 2010
- Kartierung der Avifauna 2009